

経済発展のための公共交通機関

上田染谷丘高等学校 1年 矢島 旬

関わるSDGs

8 働きがいも
経済成長も



9 産業と技術革新の
基盤をつくろう



11 住み続けられる
まちづくりを



テーマ設定の理由

- ・毎日の通学で使用する電車やバスなどの利用できる時間が 他県
などの公共交通機関と比べて不便と感じる時があったため
- ・より発達した公共交通機関をつくっていくことで物流や 人の移動
が盛んになることで各市町村のまちおこしなどの促進や 長野県の魅力
が知られることで県としての経済活動が活発に となると考えたため

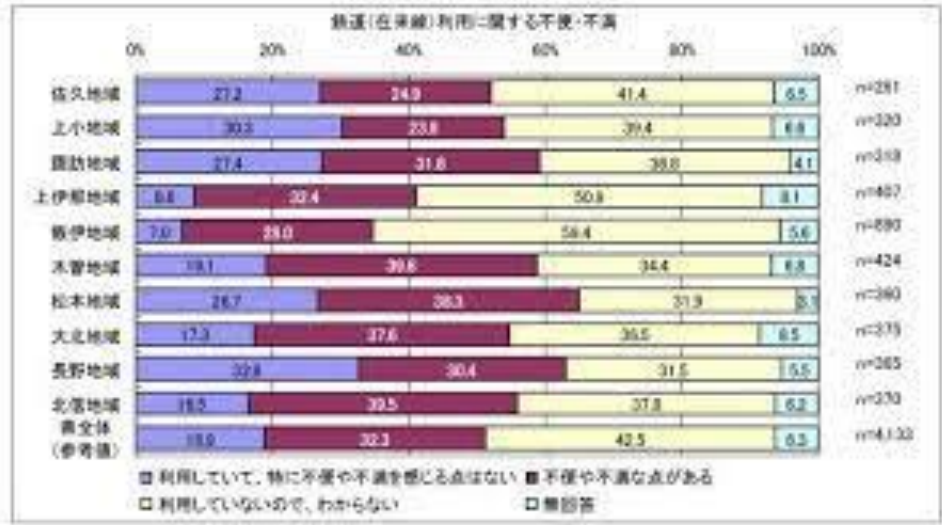
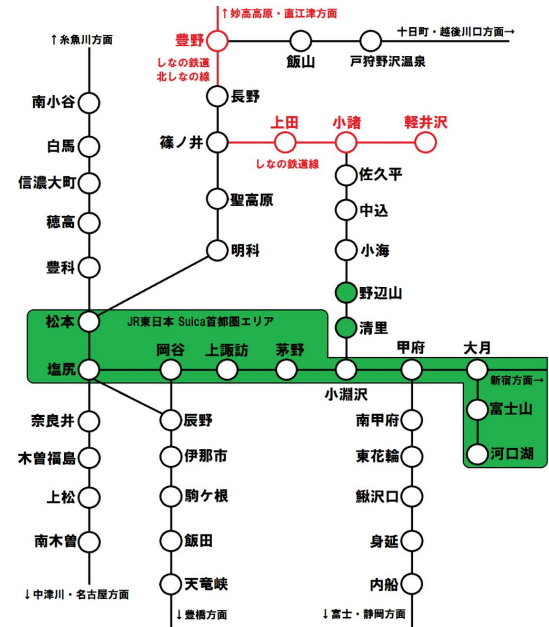
現状

- ・一つの市町村に1つ駅があっても 場所によっては駅までが遠い
- ・普通列車の本数が長野市、松本市や東信地域を除いて一時間に一本以下
- ・隣県へのアクセスは新幹線などが 主流で鉄道で隣県つながるものが 少ない

長野県の鉄道 令和3年度現在



- ・ICカードを使用できる公共交通機関が少ない
- ・JRなどと比べて上田電鉄などは電車の本数 車両数などが少ない、これにより上田電鉄などは時間帯によってはとても混雑するときがある



課題

- ・ICカードを使用できる駅が少ない
- ・時間帯によって無人駅になってしまう駅がある
- ・電車の本数が一時間に一本になってしまう路線がある
- ・駅まで遠い地域が存在する
- ・長野県への観光客は主に車での観光が多く公共交通機関を使った観光が少ない

観

他県と比べた電車ダイヤルの例

長野駅 JR信越本線

種別	種別	種別
上り	上り	上り
下り	下り	下り
上り	下り	上り
下り	上り	下り

上り方面(上り) / 下り方面(下り)

長野県

前橋駅 JR両毛線

種別	種別	種別
上り	上り	上り
下り	下り	下り
上り	下り	上り
下り	上り	下り

上り方面(上り) / 下り方面(下り)

群馬県

提案

- ・鉄道の混雑時などに本数や車両を多くしたりする
- ・一時間に一本のようなときをなくしていく
- ・隣県の近くを通っている鉄道から一駅でも隣県に路線をつなげる
- ・suicaなどのICカードの使用可能な駅を増やしていく
- ・CO2排出削減なども考えてより積極的な公共交通機関利用した
勤、通学などを呼びかける

通

まとめ

確かに新幹線やリニアなどが通るようになり交通手段が発達したが 観光客の長野県に着いてからの移動手段をもっと増やしていくことで観光業の発達につながると考えた。また鉄道、バスなどを使う通勤、通学をより活発に、便利にすることで経済を活発化させる基盤になると思った。長野県は8つの県に接しているため、この接する県に鉄道を伸ばしていけばより人の移動が新幹線などより安くなり県をまたいだ移動がよりしやすくなると思った

引用元

[長野県 県 鉄道 線路 駅 カラーイラストNo:22045741](#)

[長野県・山梨県でSuicaなどのICカードが使えない鉄道路線【まとめ】: 関西のJRへようこそ!](#)

[長野県の地域の足＝交通手段をどうすべきか | ナガクル](#)

[JR信越本線 長野駅の時刻表です。| 無料イラスト素材 | 素材ラボ](#)

[JR両毛線 前橋駅の時刻表です。| 無料イラスト素材 | 素材ラボ](#)

参考文献

wikipedia 長野県 #鉄道