

路面電車の重要性

長野県上田染谷丘高等学校
1年6組25番 中島 悠斗

この課題に関するSDGs



エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



住み続けられる
まちづくりを



気候変動に
具体的な対策を

テーマ設定の理由

この夏にLRT（路面電車）が開通するというニュースを見かけ、
「SDGsに関係するのではないか」と思い
調べてみたら、想像以上にSDGsと路面電車の
関係性が深いことを知ったから。

2023/8/26開通予定の「宇都宮ライトレール」➡

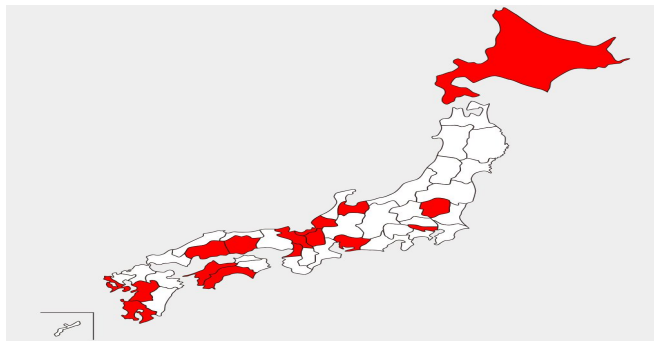


今現在の日本の路面電車

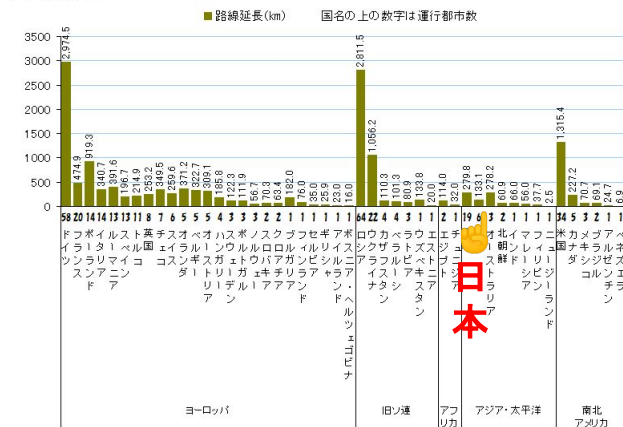
今現在、日本には
16都道府県に路面電車が
 存在している

海外では
 ドイツ、ロシア、アメリカで
 特に路面電車が発達している

普及率が高いとは言えない



世界の路面電車



(注)2010年12月末現在、原則毎日運行のシステム。観光専用・保存用は除く。
 (資料)東京新聞大図解シリーズ「世界の路面電車」2011年2月13日

7 AFFORDABLE AND
CLEAN ENERGY



13 CLIMATE
ACTION



を解決するために

路面電車の最大のメリットは

排気ガスが一切でないこと

東京都を走っている「世田谷線」は

再生可能エネルギーで**100%**まかなっている！

→ **再生可能エネルギー**を使う割合が増加
気候変動が起きるスピードを緩める
…7・13の解決へ





を解決するために

路面電車特有のメリットとして…

路上から気軽に乗ることができる
床が低いため、車椅子でも気軽に利用可能

→高齢者、車椅子利用者にも優しい
いわゆる「**バリアフリー化**」されている

今後の日本

今現在日本は車社会だが、
公共交通機関が発達することで自動車が**減少**する



渋滞緩和、CO₂の削減へ繋がる

少子高齢化に対応した都市の
形成もできる

路面電車がSDGs達成に向ける影響力は大きい！

～感想～

- 世界の中でも、特に高齢化が進む日本において、路面電車の普及は良い解決策になると思った
- 路面電車に限らず、公共交通機関が更に普及すれば排気ガスの削減につながり、気候変動の問題の解決に繋がることが分かった